



## EINDE STOOKOLIE NOG NIET VOOR MORGEN

Een tweetal weken geleden zette Vlaams Minister van Energie Bart Tommelein de hele mazoutsector op zijn kop.

Zijn Vlaams Energieplan verbod immers de verkoop van mazoutketels vanaf 2021. Ondertussen heeft hij al, om in het thema te blijven, "gas" moeten terugnemen. Een eventueel verkoopverbod op stookolieketels is immers federale materie en geen gewestelijke.

AHoe ziet de toekomst er dan wél uit?

Volgens het Federale Energiepact kunnen mazoutgebruikers hun bestaande ketels vervangen tot en met 2035 (ook door een nieuwe mazoutketel), vanaf dan zou er enkel een verkoopverbod komen.

In Vlaanderen wil men vanaf 2021

wél het verbod

vervroegd invoeren, MAAR uitsluitend voor nieuwbouw en ingrijpende energetische renovaties. Mazout blijft dus beschikbaar als energiebron, ook na 2035.

### Vlaams Energieplan

Vanaf 2021 verplicht groene energiebronnen gebruiken voor nieuwbouw en ingrijpende energetische renovaties.

### Federaal Energiepact

Mazoutgebruikers kunnen hun bestaande ketels vervangen tot en met 2035.

### Brussel

Het Brusselse gewest wilt het federale verkoopverbod op mazoutketels van 2035 naar 2025 vervroegen.

De berichtgeving over de toekomst van mazout mag je op zijn minst verwarrend noemen. Links en rechts hoor je jaartallen zoals 2021, 2025, 2030, 2035 en 2050. Voeg daarbij een verwarrende foute communicatie vanuit de politiek en je hebt de ingrediënten van een zeer slechte tv-soap. Hoe ziet de toekomst van mazout er vandaag uit? Moet ik vrezen voor koude winters? Wat als ik een nieuwe mazoutinstallatie niet kan betalen en de mijne nog perfect dienst doet? Om alle misverstanden de wereld uit te helpen hierbij de feiten op een rijtje.

## Interfederaal Energiepact: 2035

In het interfederale Energiepact zijn de grote lijnen uitgeschreven over de toekomst van het Belgische energie- en klimaatbeleid tot 2050. Met dit pact willen onze beleidsmakers tegemoetkomen aan de belofte van ons land tijdens de klimaatconferentie van Parijs van 2015 om tegen 2050 klimaatneutraal te zijn. Om het in mensentaal te zeggen: tegen 2050 moeten we allemaal groener wonen. In 2030 wil men al een eerste evaluatie houden.

Eén van die maatregelen is het verbod op de verkoop van mazoutketels vanaf 2035. Het gaat hier om een verkoopverbod, dus geen gebruiksverbod. Mazout zal als energiebron niet verdwijnen!

“

Heel concreet: stel dat je een nieuwe mazoutketel aankoopt op 31 december 2034, dan kan je probleemloos blijven verwarmen tot zelfs die nieuw aangekochte ketel versleten is.

”

## Vlaams Energieplan: nieuwbouw/renovatie 2021

Het al dan niet verbieden van de verkoop van mazoutketels is een federale aangelegenheid. De gewesten kunnen op hun beurt ook maatregelen nemen, maar zij kunnen geen verbod uitvaardigen. Zij kunnen wél, binnen hun bevoegdheid, regels invoeren om het gebruik van huisbrandolie als energiebron te ontmoedigen. Binnen het Vlaamse Energieplan wil men mensen, die een nieuwe woning bouwen of ingrijpende energetische renovaties uitvoeren, verplichten om vanaf 2021 alleen maar groene energiebronnen aan te spreken. Dit kan men perfect opnemen in de zogenaamde EPB-regelgeving (EPB staat voor EnergiePrestatie en Binnenklimaat): dat zijn eisen omtrent installaties, isolatie en ventilatie die bouwers of verbouwers moeten respecteren. Er komt in 2021 dus geen algemeen verbod op de verkoop van verwarmingsinstallaties op mazout.

## Brussel: 2025

Ook in het Brusselse Gewest is het mazoutdossier voer tot discussie. Daar is men volop bezig met het opstellen van een energie- en klimaatplan 2030. Eén van de plannen die nu op tafel liggen is het vervroegen van het federale verkoopsverbod op mazoutketels van 2035 naar 2025. De intentie om deze datum te vervroegen is er, maar hier zullen ze botsen tegen dezelfde problematiek als in Vlaanderen: het vervroegen van het verkoopsverbod is een federale materie, geen regionale. En op federaal niveau werd 2035 vooropgesteld.

## Mazout in combinatie met hernieuwbare energie

Vaak gebruikt men mazout uitsluitend als energiebron voor verwarming en/of warm water. Maar weet dat mazout ook ingeschakeld kan worden in een groener verhaal. Want dat is de essentie van de hele discussie: onze energiebronnen moeten groener zijn, maar Rome is toch ook niet op één dag gebouwd?

Een eerste stap is het vervangen van een oude mazoutketel door een moderne hoogrendementsketel, beter gekend als een condensatieketel. Je zal onder de indruk zijn van de voordelen: milieuvriendelijker, lager verbruik door een hoger rendement en vaak zijn deze installaties ook compacter. Afhankelijk van je situatie, als je een “beschermde afnemer” bent, kan er misschien zelfs een premie beschikbaar zijn.

Daarnaast is het ook mogelijk om mazout te combineren met zonnewarmte. Door de (gratis) warmte van de zon te gebruiken voor de verwarming van sanitair water of de voorverwarming van je centrale verwarming, hoeft de mazoutketel niet of slechts kortstondig in actie te schieten. Hierdoor zou je gemiddeld zo'n 200 tot 300 liter mazout per jaar kunnen besparen. Met een lange warme zomer zoals we dit jaar kennen, zou dit zelfs nog meer kunnen zijn!



Ten slotte is het ook mogelijk om een klassieke stookolieketel te combineren met een warmtepomp. Deze verbruikt wel meer (liefst groene) elektriciteit, maar je hebt hiervan minder nodig om meer warmte af te geven. En met het warme weer van de voorbije weken sla je 2 vliegen in één klap: zo'n warmtepomp doet in de zomer dienst als airco en in de winter als verwarming.

# CONCLUSIE

Dat we op termijn overgaan naar groene energie, dat is duidelijk. Maar vandaag is de behoefte naar fossiele brandstoffen te groot omdat we enerzijds niet beschikken over voldoende groene alternatieven.

1 op 3 Belgische gezinnen verwarmt vandaag met mazout, waarvan het grootste percentage in Wallonië. Een overgang kan uiteindelijk maar stapsgewijs gebeuren, niet van vandaag op morgen.



Als de laatste mazoutinstallatie verkocht wordt in 2034, dan zullen we mazout blijven gebruiken tot minstens 2050. Je kan dus op 2 oren slapen: als je mazoutinstallatie nog niet versleten is, kan je ze gebruiken tot de dag dat ze versleten is.

Is je huidige installatie aan vervanging toe, dan zijn er vandaag de dag nieuwe en zuinigere mazoutketels die, al dan niet in combinatie

met hernieuwbare energie, perfect aan je verwachtingen zullen voldoen. Koude winters hoef je ook niet te vrezen. Mazout blijft een ideale verwarmingsbron en groene alternatieven zijn voorlopig schaars en bovendien ook nog prijzig. Ze zullen pas volledig hun intrede doen wanneer de markt er klaar voor is en wanneer de prijzen interessant worden. En dat is niet vandaag én ook niet morgen.

# FAQ

## Hoe zien jullie als mazoutleverancier de toekomst?

Vandaag zijn er nog teveel gezinnen afhankelijk van mazout, dus we zijn ervan overtuigd dat mazout de eerste decennia niet kan verdwijnen als verwarmingsbron. Bovendien kunnen beleidsmakers niet verwachten dat 1 op 3 Belgische gezinnen (1 op 2 in Wallonië) van vandaag op morgen diep in hun geldbeugel tasten om hun oude of jonge installatie te vervangen door een duurder groen alternatief.

Dat is enkel mogelijk via een uitdoofscenario: eerst via een verbod op de verkoop van installaties (2035) en dan pas via een verbod op het gebruik van mazout. Aangezien de laatste installatie verkocht zal worden in 2034, kunnen we ons niet voorstellen dat zo'n gebruiksverbod er kan komen vóór 2050. Tijd genoeg dus om zelfs vandaag of één van de komende jaren opnieuw een mazoutketel aan te schaffen indien nodig.

We mogen ook niet vergeten dat de mazoutsector goed is voor duizenden jobs. Men raakt niet alleen de gebruikers van huisbrandolie, maar ook naar schatting 5.000 mensen die er hun brood mee verdienen. Ook aan hen moet worden gedacht.

Ten slotte zijn er ook veel te weinig betaalbare alternatieven. Een alternatief die men naar voren schuift is de warmtepomp. Deze is niet alleen duurder in aanschaf, een warmtepomp werkt ook op elektriciteit. Met het voortdurend uitvallen van kernreactoren en dreigende black-outs zal men ook eerst moeten zorgen voor een stabiel elektriciteitsnet om aan de toenemende vraag te kunnen voldoen.

## Ik heb net een nieuwe mazoutinstallatie in gebruik genomen. Moet ik schrik hebben deze niet meer te kunnen gebruiken?

Neen. In theorie kan de overheid altijd een gebruiksverbod uitvaardigen, maar in de praktijk is dat absoluut niet realistisch. Vandaag is mazout, na aardgas, de belangrijkste verwarmingsbron in ons land. Maar liefst 1 op 3 gezinnen vertrouwt op stookolie, die kan je van vandaag op morgen niet in de kou laten staan. In 2035 komt er wél een verbod op de verkoop van mazoutketels. De laatste mazoutketel zal dan verkocht worden op 31 december 2034. Maar ook voor die laatste verkochte installatie zal er mazout beschikbaar zijn tot ze versleten is. Hopelijk zijn er tegen dan voldoende groene betaalbare alternatieven, want óók dat is een reden waarom we de komende decennia mazout nodig hebben.

## Is het een risico om vandaag een nieuwe mazoutketel aan te schaffen?

Neen. Het is zelfs aan te raden om je oude stookolieketel vandaag te vervangen door een nieuwe. De nieuwste generatie stookolieketels is zuiniger, wat dus een meevaller is voor het milieu én je portefeuille. Stel dat je vandaag een nieuwe installatie koopt, dan kan je op beide oren slapen dat je ze kan gebruiken tot ze helemaal versleten is. Een verkoopverbod op mazoutketels komt er pas in 2035, een gebruiksverbod kan er dus niet vóór 2050 zijn.

## Ik kan mij geen nieuwe verwarmingsinstallatie permitteren, wat nu?

Als je huidige mazoutketel vandaag nog perfect dienst doet, dan hoef je je geen zorgen te maken. Je kan deze blijven gebruiken tot de dag dat hij niet meer te herstellen valt. Mazout blijft een belangrijke verwarmingsbron en het ziet er naar uit dat dat niet meteen gaat veranderen.